

平成29年度運行収支報告 (4月~3月)

1年間ご利用下さいましてありがとうございました。

Qバスの29年度がおかげさまで無事に終わることができました。ご乗車ならびにご協力に感謝いたします。28年度に引き続き乗車率が目標(収支率30%)を達成し運行収支が大幅に改善しました。29年度からは平日12便と土曜日10便を通常運行に、日・祝休日10便を試験運行として運行いたしました。今後、「区バスへの移行」や、「小型ノンステップバスの導入」への取り組み等、より便利なバスになるよう地域住民の生活利便の向上を目指し努力してまいります。

*** 30年度も多くの皆様のご利用をお願いします。***

◆ 平日12便+土曜10便(通常運行) 平成29年度 坂井輪コミュニティバス運行収支表

月	収入/円 A	NPO券 B	収入合計/円 C=A+B	人員	平日 日数	走行キロ D	キロ単価/円 E	土曜 日数	走行キロ F	キロ単価/円 G	経費額計/円 H=D×E+F×G	収支率/% I=C÷H×100
4	597,562	8,918	606,480	3,387	20	4,332.0	325.22	4	732.0	336.47	1,655,149	36.6
5	625,899	6,006	631,905	3,498	20	4,332.0	325.22	4	732.0	336.47	1,655,149	38.2
6	753,578	8,372	761,950	3,959	22	4,765.2	325.22	4	732.0	336.47	1,796,034	42.4
7	647,592	5,642	653,234	3,680	20	4,332.0	325.22	5	915.0	336.47	1,716,723	38.1
8	690,661	11,466	702,127	3,926	22	4,765.2	325.22	4	732.0	336.47	1,796,034	39.1
9	697,768	8,190	705,958	3,818	20	4,332.0	325.22	4	732.0	336.47	1,655,149	42.7
10	659,748	8,372	668,120	3,659	21	4,548.6	325.22	4	732.0	336.47	1,725,591	38.7
11	667,724	5,096	672,820	3,720	20	4,332.0	325.22	4	732.0	336.47	1,655,149	40.7
12	716,069	6,552	722,621	3,746	21	4,548.6	325.22	3	549.0	336.47	1,664,017	43.4
1	471,894	5,460	477,354	2,662	18	3,790.5	325.22	3	549.0	336.47	1,417,468	33.7
2	670,092	8,918	679,010	3,684	19	4,115.4	325.22	4	732.0	336.47	1,584,706	42.8
3	741,132	7,280	748,412	4,094	21	4,548.6	325.22	5	915.0	336.47	1,787,165	41.9
合計	7,939,719	90,272	8,029,991	43,833	244	52,742.1	325.22	48	8,784.0	336.47	20,108,334	39.9

◆ 休祝日10便(試験運行) 平成29年度 坂井輪コミュニティバス運行収支表

月	収入/円 A	NPO券 B	収入合計/円 C=A+B	人員	日数	走行キロ D	キロ単価/円 E	経費額計/円 F=D×E	収支率/% G=C÷F×100
4	83,784	910	84,694	502	6	1,098.0	336.47	369,444	22.9
5	104,478	364	104,842	598	7	1,281.0	336.47	431,018	24.3
6	59,790	728	60,518	328	4	732.0	336.47	246,296	24.6
7	91,954	910	92,864	491	6	1,098.0	336.47	369,444	25.1
8	72,968	2,002	74,970	429	5	915.0	336.47	307,870	24.4
9	89,406	2,366	91,772	505	6	1,098.0	336.47	369,444	24.8
10	95,936	910	96,846	534	6	1,098.0	336.47	369,444	26.2
11	88,528	182	88,710	488	6	1,098.0	336.47	369,444	24.0
12	100,021	1,092	101,113	458	5	915.0	336.47	307,870	32.8
1	69,542	2,002	71,544	382	4	732.0	336.47	246,296	29.0
2	69,501	910	70,411	379	5	915.0	336.47	307,870	22.9
3	88,757	1,092	89,849	509	5	915.0	336.47	307,870	29.2
合計	1,014,665	13,468	1,028,133	5,603	65	11,895.0	336.47	4,002,310	25.7

6月6日開催 通常総会より

第1号議案

平成29年度 事業報告 H30年度通常総会にて全員異議なく承認されました。

事業実施の成果

- ・新潟市住民バス制度にて平日12便・土曜日10便を本運行、祝休日10便を試験運行として実施
- ・年間平均収支率もかなり上がり、39.48%(昨年比+3.05%)
試験運行は25.35%(昨年比+2.63%)を達成する
- ・コミュニティ誌を発行(年2回)し、会員に郵送したり周辺自治会に回覧してもらうことにより住民に浸透してきている
- ・子供会等に体験乗車をしてもらうことにより利用促進を図る

第3号議案

平成30年度 事業計画 H30年度通常総会にて全員の同意により決定されました。

事業実施の方針

- ・新潟市住民バス制度にて平日12便、土・日・祝休日10便を運行実施
日・祝休日を試験運行として継続し、地域住民の要望に沿った利便性の高い運行を目指す
- ・コミュニティ誌を発行(年2回)するとともに、認知度を高める
- ・平成31年3月より区バスへ移行し、小型ノンステップバスを導入
- ・バスの運行に関わる広告販売、バスの回数券・定期券・年間パス等の販売

区バス化の経緯

6月6日開催した総会で、平成31年3月からの区バス化の経緯を説明させて頂きました。

【区バス化の経緯】

- ◆ 平成29年4月25日
新潟市へ区バスへの移行・バスの小型化に関する要望書を提出しました。



← 伊藤高理事長より 笠原明夢西区長へ 要望書を提出

- ◎区バス化 ……住民バス制度の上限である週70便を超える運行が可能になる。
- ◎小型ノンステップ化……高齢者や障がいのある方も利用しやすくなるほか
ルートの幅も広がり駅や病院等の乗り入れも可能になる。

こういった観点からさらに利便性の高いバスにするため要望いたしました。

- ◆ 平成30年2月28日
関係三者意見交換会(区役所・新潟交通観光バス・当会)
上記要望に関して、平成31年3月から「区バスへ移行」し、それに伴い「小型ノンステップ車両を導入」するなど、さらなる利便性の向上に向けて検討するとの説明を区役所から受けました。