

本間にこの10年間支え続けて頂いた、コミュニティバスを通す会のNPO法人の会員・企業の皆様には心から感謝申し上げます。

◆なぜ区バスへ移行か
 ① 住民バス制度上、週70便の上限を超える運行は不可能です。
 ② 将来ニーズの小針駅・西新潟中央病院への乗り入れ等には小型化が必要とされ、地域住民の要望に応え、利便性の高いバスにするために、区バスへの移行を2年前から要望してきました。
 そしてようやく今年3月から住民バスから区バスとなり運行する区バスに移行する事が方向づけられました。

住民バスから区バスへ移行



第40号 2019年3月
 発行
 NPO法人 コミュニティバスを通す会
 新潟市西区寺尾東3丁目17番7号
 TEL 025-269-7766
 FAX 025-269-7761
 ホームページ http://q-bus.jp
 メール post@q-bus.jp

◆Qバス・区役所・交通・会談
 30年12月20日、保健センター会議室にて会談。出席者地域課長以下3名(行政)新潟交通3名NPO法人理事長他5名。
 行政側から、運行状況、順調に推移している報告がなされた後、今後区バスとして直接交通との運行協議がなされていくことを了承。新潟交通からは利用者を考慮し、ダイヤ改正の見直しを検討中であることを報告。
 NPO法人の理事長からは今年間ががんばってきた事、今回区バス移行に伴い、効果的な改善・見直しを行い、今迄以上に便利な公共交通になるようお願いしました。

住民バス坂井輪コミュニティバス(Qバス)が、平成31年3月23日(土)から区バスになります。

1 変更点

(1) 小型ノンステップバスを導入します

高齢者や障がいのある方も一層利用しやすくなるように、運行車両2台のうち1台に、市が所有する小型ノンステップバスを導入します。高齢者や障がいのある人もより利用しやすくなります。



(車両イメージ)

(2) 住民バス制度の上限週70便を超えた運行

利用者の利便性を損なわないように、休日の試験運行を本格運行とし、引き続き週80便で運行を行います。

現行	変更後
平日: 12便/日 土曜: 10便/日 休日: 10便/日(試験運行)	平日: 12便/日 土休日: 10便/日 計80便/週

(3) その他の変更点

①回数券の廃止

②ダイヤ改正…内回り5便の始発時間の変更

現行	変更後
5便 16:11発	5便 15:41発

Qバス(コミュニティバスを通す会)の歩み

平成17年 6月 R402地域整備促進協議会として署名活動開始を決議
 10月 2万人の名簿を持って新潟市・新潟交通へ要望
 18年 5月 NPO法人「コミュニティバスを通す会」成立、登記完了
 19年 9月 実証実験(料金200円)
 20年 4月 本運行開始 平日10便・時刻表発行4種
 21年 6月 内閣府地方の元気再生事業に認定
 10月 ☆走る美術館 小針保育園 10/19~
 10月 体験乗車 小針保育園 年長32名
 12月 収穫祭 <新潟サティ西口脇特設会場> ←☆走る美術館
 12月 土日祝日8便試験運行実施(～22.2月) 体験乗車 →
 23年 4月 増便(10便→14便・朝夕4便は試験運行～25年度)、ダイヤ改正
 25年 6月 ICカード「りゅーと」利用開始
 26年 1月 土日祝日10便試験運行実施(～H28年度)
 7月 ICカード「シニア半わりりゅーと」利用社会実験開始(～27.3.31)
 27年 9月 運行ルート変更「いっぺこーと」バス停新設
 28年 9月 ICカード「シニア半わりりゅーと」利用開始
 11月 新潟市長へ要望書提出(29年度より土休日試験運行終了につき、週80便運行を要望)
 29年 4月 ダイヤ改正(29年4月より休日10便は試験運行、土曜・平日70便を本運行)
 4月 新潟市長へ要望書提出(区バスへ移行、バス小型化、地域住民へ広報と協力をお願い)
 31年 3月 区バスへ移行

平成30年度運行収支報告(4月～1月)

月	収入/円 A	NPO券 B	収入合計/円 C=A+B	人員	平日 日数	走行キロ D	キロ単価/円 E	土曜 日数	走行キロ F	キロ単価/円 G	経費額計/円 H=D×E+F×G	収支率/% I=C÷H×100
4	742,461	7,098	749,559	3,855	20	4,332.0	327.25	4	732.0	338.57	1,665,480	45.0
5	742,427	6,188	748,615	4,044	21	4,548.6	327.25	3	549.0	338.57	1,674,404	44.7
6	826,058	4,368	830,426	4,234	21	4,548.6	327.25	5	915.0	338.57	1,798,320	46.2
7	774,302	4,186	778,488	4,231	21	4,548.6	327.25	4	732.0	338.57	1,736,362	44.8
8	759,940	8,372	768,312	4,124	23	4,981.8	327.25	3	549.0	338.57	1,816,168	42.3
9	698,762	7,644	706,406	3,693	18	3,898.8	327.25	5	915.0	338.57	1,585,673	44.5
10	819,240	8,190	827,430	4,488	22	4,765.2	327.25	4	732.0	338.57	1,807,244	45.8
11	749,071	7,280	756,351	4,065	21	4,548.6	327.25	3	549.0	338.57	1,674,404	45.2
12	727,648	10,374	738,022	4,030	19	4,115.4	327.25	5	915.0	338.57	1,656,556	44.6
1	649,470	15,288	664,758	3,547	19	4,115.4	327.25	4	732.0	338.57	1,594,597	41.7
合計	7,489,379	78,988	7,568,367	40,311	205	44,403.0	327.25	40	7,320.0	338.57	17,009,208	44.5

月	収入/円 A	NPO券 B	収入合計/円 C=A+B	人員	日数	走行キロ D	キロ単価/円 E	経費額計/円 F=D×E	収支率/% G=C÷F×100
4	106,212	2,184	108,396	598	6	1,098.0	338.57	371,749	29.2
5	106,096	1,274	107,370	580	7	1,281.0	338.57	433,708	24.8
6	62,503	910	63,413	366	4	732.0	338.57	247,833	25.6
7	114,222	1,456	115,678	642	6	1,098.0	338.57	371,749	31.1
8	89,568	728	90,296	483	5	915.0	338.57	309,791	29.1
9	123,485	1,092	124,577	698	7	1,281.0	338.57	433,708	28.7
10	90,988	1,456	92,444	503	5	915.0	338.57	309,791	29.8
11	114,749	1,456	116,205	615	6	1,098.0	338.57	371,749	31.3
12	87,636	546	88,182	508	5	915.0	338.57	309,791	28.5
1	74,028	1,638	75,666	382	5	915.0	338.57	309,791	24.4
合計	969,487	12,740	982,227	5,375	56	10,248.0	338.57	3,469,660	28.3